

令和4年

夏の県民交通安全運動

7月11日月～7月20日水

年間
スローガン

「大丈夫！」自己の過信が 事故招く



令和三年度JA共済群馬県小・中学生交通安全ポスターコンクール入賞作品
共愛学園小学校（入賞当時三年生）萩原夕結さんの作品

サブ
スローガン

わたる前 見てね 待ってね 交差点

運動
重点

- 子供と高齢者の交通事故防止
- 自転車の交通事故防止
- 飲酒運転の根絶

ルールを守って思いやり運転

交通ルールを守って
つながる笑顔



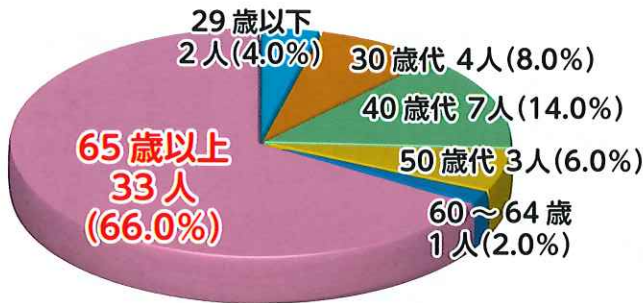
主唱 群馬県交通対策協議会

群馬県・群馬県警察・群馬県交通安全協会
(事務局 群馬県県土整備部道路管理課交通安全対策室)

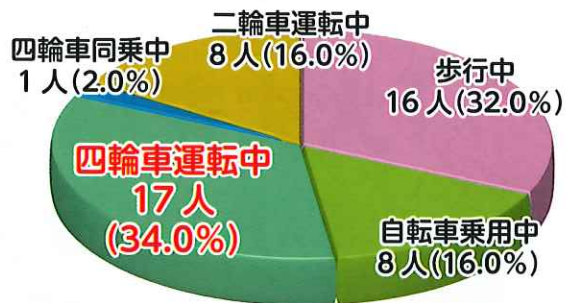
群馬県内の交通事故発生状況(令和3年中)

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率
人身事故発生件数	10,007	9,266	741	8.0%
死 者 数	50	45	5	11.1%
負 傷 者 数	12,308	11,624	684	5.9%

死者の年齢構成



死者の状態別



カッコいいだけじゃない!
命を守ります!!

ヘルメットを着用しないと死亡率が約3倍に!

自転車事故による死者の**56%**が頭部を損傷

※ヘルメット着用率(令和2年中)



警察庁・都道府県警察

自転車は、被害者にも、加害者にも…

対自動車では**自転車側にも78%の法令違反**

自転車対自動車事故の55%は出会い頭事故

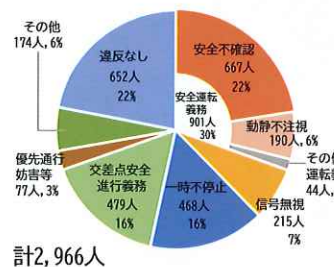


対歩行者では**自転車の100%が法令違反**

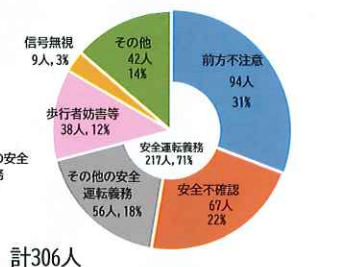
自転車対歩行者事故の43%は歩道上で発生



自転車対自動車の出会い頭事故における自転車の法令違反別自転車死者・重傷者数(令和2年)



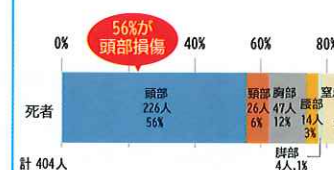
自転車対歩行者事故における自転車の法令違反別歩行者死者・重傷者数(令和2年)



「その他の安全運転義務」は、動静不注視、予測不備、操作不適等を含む。自転車乗用者(第1・第2当事者)の法令違反別で計上。

ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べ約3倍も高くなります

ヘルメット非着用の自転車乗用中死者の人身損傷主部位別比較(令和2年)



ヘルメット着用状況別の致死率比較(令和2年)



「致死率」とは、死者のうち死者の占める割合をいう。

頭部損傷が重大な被害につながります。大人も子供もヘルメットを着用しましょう。

大人も子供も自転車とヘルメットはセットです

ツバのついたタイプや帽子型などおしゃれなヘルメットも増えています。



最近、こんな経験ありませんか？

周りが見えづらくなった

身体の動きが鈍くなった

物忘れが多くなった

高齢ドライバーの方、家族の方、運転に不安を感じたらお電話ください。

安全運転相談ダイヤル

#8080

シャープ ハ レ バ レ

群馬県警察

「交通安全動画」はこちら。



感染対策を徹底しよう!

マスクの着用・手指消毒・ゼロ密・換気

